Het maximum gewicht bovenop een container is 120 ton.

Een volle container weegt maximaal 30 ton. Een lege container weegt 4000 kg.

Er mag niets bovenop een container met waardevolle lading worden gestapeld; wel mogen deze containers zelf op andere containers geplaatst worden.

Een container met waardevolle lading moet altijd via de voor- of achterkant te benaderen zijn. Je mag er vanuit gaan dat ook gestapelde containers te benaderen zijn.

Alle containers die gekoeld moeten blijven moeten in de eerste rij worden geplaatst vanwege de stroomvoorziening die aan de voorkant van elk schip zit.

Om kapseizen te voorkomen moet ten minste 50% van het maximum gewicht van een schip zijn benut.

Het schip moet in evenwicht zijn: het volledige gewicht van de containers voor iedere helft mag niet meer dan 20% van de totale lading verschillen.

De afmeting van een schip moet instelbaar zijn in de applicatie, waarbij de hoogte en breedte in containers aangegeven kan worden.